

是： 转到步骤 1。
否： 检查完成。

故障诊断代码 U0101: CVT-ECU time-out (暂停)

▲ 注意

如果发动机 -ECU 输出故障诊断代码 U0101，则一定要执行 CAN 总线诊断。

▲ 注意

确认通信电路完全正常后，更换 ECU。

故障判断

检查条件

- 点火开关转至“ON”位置经过 4 秒后。
- 蓄电池正极电压介于 10 – 16.5 V 之间。

判断标准

- 持续 4 秒无法通过 CAN 总线接收 CVT-ECU 信号。

故障症状解释

当前故障

- 故障可能是由发动机 -ECU 与 CVT-ECU 之间的 CAN 总线中的线束和插接器故障引起的，也可能是由 CVT-ECU 的供电系统、CVT-ECU 本身或发动机 -ECU 中的故障引起的。

历史故障

- 对发动机 -ECU 与 CVT-ECU 之间的 CAN 总线中的线束和插接器故障以及 CVT-ECU 的供电系统中的故障进行故障排除。有关诊断程序，参阅如何处理历史故障。（参阅第 00 组 – 如何使用故障排除 / 检查维修要点 – 如何处理历史故障）。

注：如果故障是间歇性的，即使 CAN 总线中存在故障，M.U.T.-III CAN 总线诊断也检测不到。因此，以处理间歇性故障的方法来检查 CAN 总线（参阅第 00 组 – 如何使用故障排除 / 检查维修要点 – 如何处理间歇性故障）。可通过输出至各 ECU（执行 CAN 通信）的故障诊断代码来缩小故障高发区域（参阅第 54C 组 – 有关 M.U.T.-III CAN 总线诊断的解释）。

可能的原因

- CAN 总线中的线束和插接器发生故障

- CVT-ECU 发生故障
- 发动机 -ECU 发生故障

诊断程序

步骤 1. M.U.T.-III CAN 总线诊断

- 使用 M.U.T.-III 进行 CAN 总线诊断。

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 2。

否： 修理 CAN 总线（参阅第 54C 组 – 故障排除 – CAN 总线诊断表）。修理 CAN 总线之后，转到步骤 6。

步骤 2. M.U.T.-III 故障诊断代码

- 确认 CVT-ECU 已输出故障诊断代码。

问题：是否已设置故障诊断代码？

是： 对 CVT 进行故障排除（参阅第 23A 组 – 故障排除 – 故障诊断代码检查表）。

否： 转到步骤 3。

步骤 3. M.U.T.-III 故障诊断代码

来自以下与 CVT-EUC 进行 CAN 通信的 ECU 的故障诊断代码 U0101：确认已输出 CVT-ECU time-out (暂停)。

- ABS-ECU

问题：是否已设置故障诊断代码？

是： 转到步骤 4。

否： 转到步骤 5。

步骤 4. M.U.T.-III 故障诊断代码

- 重新确认故障诊断代码。

再次确认发动机 -ECU 已输出故障诊断代码。

1. 清除输出的故障诊断代码。

2. 点火开关：LOCK (OFF) → ON

3. 确认是否已输出故障诊断代码。

问题：是否已设置故障诊断代码？